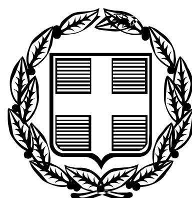


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1725**

30 Αυγούστου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3525.1/01/2007 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, Πλοιάρχων Φορτηγών πλοίων από 4500 TDW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του α.ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 72 - 64/9.7.2007 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως, με το οποίο υποβλήθηκε για, κύρωση η από 13.6.2007 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών πλοίων 4500 TDW και άνω.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Φορτηγών πλοίων από 4500 TDW και άνω, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 13.6.2007 από τους νομίμους εκπροσώπους της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως, εκτός από την παράγραφο 1 του άρθρου 6 (Προέλευση Ναυτολογουμένων), η οποία αντίκηται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.2007 και λήγει την 31.12.2007.

3. Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Αυγούστου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ.ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΑΠΟ 4.500 T.D.W. ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Νίκος Δ. Ευθυμίου, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ», νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου Ευάγγελος Κούζιλος Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ», που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης με την οποία ορίζεται ο μισθός, οι ειδικές αμοιβές και οι υπόλοιποι όροι εργασίας των Πλοιάρχων των Φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 t.d.w. και υπογράφουμε κοινή συμφωνία, που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου ορίζεται σε ευρώ (2.430,88) δύο χιλιάδες τετρακόσια τριάντα και ογδόντα οκτώ εκατοστά.

Άρθρο 2
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. Επίδομα Κυριακών

Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που φθάνει σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) του μισθού που καθορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της σύμβασης. Εάν η σύμβαση ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που αναλογούν στο μήνα της απολύσεως, τότε το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μήνα και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λι-

μάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο Πλοίαρχος που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του.

2. Αμοιβή Εργασίας Σαββάτου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή από 4,33 ημέρες το μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού, ευρώ (421,05) τετρακόσια είκοσι ένα και πέντε εκατοστά.

3. Αμοιβή Αργιών

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες, τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι. Για την περίπτωση αυτή το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Συμβάσεως αυτής ήτοι ευρώ (97,24) ενενήντα επτά και είκοσι τέσσερα εκατοστά.

4. Έξοδα Παραστάσεως

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται ευρώ (153,33) εκατό πενήντα τρία και τριάντα τρία εκατοστά το μήνα για έξοδα παραστάσεως.

5. Έξοδα Λιμανιού

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται ευρώ (19,09) δέκα εννέα και εννέα εκατοστά, την ημέρα, για όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματός του ατομικών δαπανών εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

6. Επίδομα Δεξαμενοπλοίου

Ειδικά προκειμένου για Πλοίαρχο, ο οποίος διοικεί πετρελαιοφόρο πλοίο που μεταφέρει εύφλεκτες υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) του μισθού του άρθρου 1.

Αυτό το επίδομα καταβάλλεται στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά, εκτός από άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

7. Επίδομα Υγραεριοφόρων

Σ' όσους Πλοιάρχους υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

8. Επίδομα Διάπλου Μεγάλων Λιμνών, Διωρύγων Παναμά και Σουέζ και Ορινόκου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα ευρώ (157,48) εκατόν πενήντα επτά και σαράντα οκτώ εκατοστά, κατά τη διέλευση των Μεγάλων Λιμνών (Great Lakes), της Διώρυγας του Παναμά, της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου, ανάλογα με την περίπτωση.

Άρθρο 3
ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΟΥ

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο, για το οποίο προσελήφθηκε να διοικήσει, δικαιούται το μισθό του άρθρου 1 αυτής της συμβάσεως από την ημέρα της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του. Τα επιδόματα όμως, που αναφέρονται στο άρθρο 2 αυτής της συμβάσεως, αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα της ναυτολογήσεώς του.

Άρθρο 4
ΑΜΟΙΒΗ ΦΥΛΑΚΗΣ ΕΛΛΕΙΠΟΝΤΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ

Ο Πλοίαρχος εφ' όσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γέφυρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό του για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντά του μέχρι να ναυτολογηθεί ο αξιωματικός που λείπει.

Άρθρο 5
ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση που ο ναυτικός δικαιούται αποζημίωση θα δίδεται τέτοια και στον Πλοίαρχο. Σε περίπτωση απολύσεως του Πλοιάρχου με αίτηση του πλοιοκτήτη αυτός δικαιούται αποζημίωση ίση με 22,5 ημερομίσθια ενώ το ημερομίσθιο υπολογίζεται στο 1/30 του συνόλου των μηνιαίων αποδοχών του, ανεξάρτητα από το λιμάνι απολύσεώς του στο εξωτερικό.

2. Αν η σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί με βάση τη διάταξη της περιπτώσεως Α' του άρθρου 68 του Κ.Ι.Ν.Δ. αυτός, άσχετα από άλλες αποζημιώσεις που δικαιούται σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, παίρνει και πρόσθετη αποζημίωση ευρώ (744,27) επτακόσια σαράντα τέσσερα και είκοσι επτά εκατοστά.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως και στους υπόλοιπους ναυτικούς, σε περίπτωση πωλήσεως του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατασχέσεως του πλοίου και πωλήσεως του πλοίου για διάλυση.

Άρθρο 6
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ - ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

1. Προέλευση Ναυτολογουμένων

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελλήνιας Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως κατ' απόλυτη εκλογή του Πλοιοκτήτη.

2. Διάρκεια Ναυτολογήσεως

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται σε έξη (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή.

3. Θέση και Εξοδα ταξιδίου

Κατά την αναχώρηση, όπως και κατά την επιστροφή του στην πατρίδα, ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσεως πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσεως στο αεροπλάνο, καθώς επίσης έξοδα μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, έξοδα τροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο. Επίσης δικαιούται μισθό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του στον Πειραιά. Κατά τη μετάβαση και επιστροφή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εκτός απο τα 40 κιλά αποσκευών και άλλα 20 κιλά λόγω της μεταφοράς από αυτόν εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λπ.

4. Προστασία σε Περίπτωση Ατυχήματος

Αν ο πλοίαρχος, πηγαίνοντας να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει τη διοίκησή του, υποστεί ατύχημα έχει την ίδια προστασία όπως και κατά την υπηρεσία του στο πλοίο.

Άρθρο 7
ΕΙΣΦΟΡΕΣ

1. Εισφορές Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 1085/80 και εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

2. Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό 2%, το οποίο δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του ν. 1220/81 και εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση στους Ελληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφαλίσεως.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

3. Εισφορές Εστίας Ναυτικών

Το ποσό της εισφοράς του Πλοιάρχου για την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ορίζεται σε ευρώ (8,51) οκτώ και πενήντα ένα εκατοστά, του δε πλοιοκτήτη ορίζεται σε ευρώ (4,38) τέσσερα και τριάντα οκτώ εκατοστά.

Άρθρο 8
ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ - ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

1. Μισθοί Ασθενείας

Ο μισθός ασθενείας του Πλοιάρχου που νοσηλεύεται εκτός του πλοίου, σε νοσοκομείο ή εκτός νοσοκομείου, ορίζεται ίσος με τον βασικό μισθό του άρθρου 1. Στον ανωτέρω μισθό ασθενείας περιλαμβάνεται και το αντίτιμο τροφής. Στο ίδιο ποσό ανέρχεται ο μισθός ασθενείας και στην περίπτωση ατυχήματος.

2. Θέση Νοσηλείας

Ο Πλοίαρχος έχει δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσεως σε κλινική ή νοσοκομείο.

Άρθρο 9
ΑΔΕΙΑ

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε 8 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επιπλέον ημέρες με αντίστοιχο κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας άδειας. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των Κυριακών καθώς και το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επίδομα δεξαμενοπλοίου για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της άδειας του ο Πλοίαρχος δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της Συμβάσεως, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου και με αντίτιμο τροφής ευρώ (12,08) δώδεκα και οκτώ εκατοστά.

3. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν τη χορήγηση αυτής της αδείας, με την εκλογή του Πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε ενώ σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται ο μισθός που αναλογεί χωρίς το αντίτιμο της τροφής αφού ο Πλοίαρχος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη της ισχύος αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως υπολογίζεται για την εφαρμογή της.

Άρθρο 10
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο ΙΖ' Κεφάλαιο της Συλλογικής Συμβάσεως της 7ης Δεκεμβρίου 1956 που συμφωνήθηκε ανάμεσα στην ΕΝΩΣΙΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ.

Άρθρο 11
ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την πολιτεία, μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ., για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί, με τις μέχρι σήμερα συλλογικές συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

Άρθρο 12
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ως προς τα υπόλοιπα ισχύουν όλες οι διατάξεις της γενικής Συλλογικής Συμβάσεως των ναυτικών των ποντοπόρων φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W που ισχύει κάθε φορά.

2. Κατά το διάστημα που ισχύει αυτή η Συλλογική Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μόνο έπειτα από κοινή έγγραφη συμφωνία των μερών που την υπέγραψαν.

Άρθρο 13
ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Συμβάσεως αρχίζει από 1.1.2007 και λήγει την 31.12.2007.

Αυτή η Συλλογική Σύμβαση υπογράφηκε την 13η Ιουνίου 2007 σε τρία αντίτυπα από τα οποία κάθε μέρος από αυτά που συμφώνησαν πήρε από ένα, ενώ το τρίτο θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Για την Ένωσιν Ελλήνων Εφοπλιστών	Για την Πανελλήνια Ένωσιν Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ Δ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΖΙΛΟΣ

Αριθμ. 3525.13/01/2007 (2)

Κύρωση Τροποποίησης Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων, ετών 2002 και 2003.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1, παράγραφος 1 και 5 του α.ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 123/22.11.2004 έγγραφο του Πανελλήνιου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανία, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η τροποποίηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων, ετών 2002 και 2003.

3. Τις υπ' αριθμ. 3525.13/01/2002 και 3525.13/01/2003 αποφάσεις ΥΕΝ.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάζεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Τροποποίησης των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων, ετών 2002 και 2003, που καταρτίσθηκε από τους νόμιμους εκπροσώπους του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και του Πανελλήνιου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας.

2. Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης τροποποίησης των υπόψη Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Αυγούστου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΤΩΝ 2002-2003

Στην Αθήνα σήμερα 10 Νοεμβρίου 2004 οι υπογράφοντες αφενός Ιωάννης Δραπανιώτης Γενικός Διευθυντής, ως εκπρόσωπος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και αφετέρου Σπύρος Καράγιωργας και Αθανάσιος Δανούσης Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα του Σωματείου με την επωνυμία Πανελλήνιο Σωματείο Ρυμουλκών Βιομηχανίας, όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσας ΣΣΕ, συμφώνησαν και έκαναν δεκτά τα εξής:

1) Καταργείται η ειδικότητα του Πλοιάρχου που αναφέρεται στο άρθρο 3 παρ. 1 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων των ετών 2002-2003. Επιπλέον από το ίδιο άρθρο παρ. 3 απαλείφονται δύο λέξεις, οι εξής : «Στον Πλοίαρχο...».

2) Στο άρθρο 8 της εν λόγω ΣΣΕ προστίθεται νέα παράγραφος Νο. 10 η οποία έχει ως εξής:

«Οι επιχειρήσεις έχουν την υποχρέωση να ναυτολογούν άμεσα ως πλοιάρχους, στη θέση του Κυβερνήτη Ρ/Κ, τους κατόχους των πιστοποιητικών Α, Β, Γ πλοιάρχου, μόνο για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται ως αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία για την ανανέωση ισχύος των πιστοποιητικών κατά τη διάρκεια των προηγουμένων πέντε ετών, και θα αμείβονται με το μισθό του Κυβερνήτη Ρ/Κ όπως προβλέπει η παρούσα ΣΣΕ».

3) Η τροποποίηση ισχύει από την 1.1.2002 έως και την 31.12.2003.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για το Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών Ο Γενικός Διευθυντής	Για το Πανελλήνιο Σωματείο Ρυμουλκών Βιομηχανίας Ο Πρόεδρος - Ο Γ. Γραμματέας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΠΑΝΙΩΤΗΣ	ΣΠ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΣ - ΑΘ. ΔΑΝΟΥΣΗΣ

Αριθμ. 3525.7/01/2007 (3)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των Πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S - Π/Κ - Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ., έτους 2007.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του α.ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 3257-1105/26.7.2007 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 26.7.2007 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S-Π/Κ-Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των Πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S-Π/Κ-Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ., το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 26.7.2007 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, πλην του άρθρου 14 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2007 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2007.

3. Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Αυγούστου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ M/S- Π/Κ - Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 κ.ο.χ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 26.7.2007 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΡΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία " ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ "μέχρι 500 κοχ νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ' ετέρου

1 .Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ)

2. Ευάγγελος Κούζιλος Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ

3. Σταύρος Πετρίδης Πρόεδρος της Π.Ε .Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.

4. Βασίλειος Παναγιωτόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων ΕΝ

5. Ιωάννης Νησωτάκης Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S,Π/Κ,F/B

Νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε, συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ, Ι/Φ μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 20 Ιουλίου 2006 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από την 1.1.2007 ως ακολούθως.

Άρθρον 1
Μισθός Ενεργείας
Πληρώματα M/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών των Φορτηγών πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως DW για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνονται κατά ποσοστό 5,00 % από 1.1.2007 - 31.12.2007 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ -ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	Μισθός Ενεργείας	+	Κυριακές 22%	=	ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ
			EURO		
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	1.185,83	+	260,88	=	1.446,71
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	986,28	+	216,98	=	1.203,26
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ .Α΄.)	968,02	+	212,96	=	1.180,98
4. Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	961,14	+	211,45	=	1.172,59
5. Ναύκληρος	771,36	+	169,70	=	941,06
6. Ναύτης	763,40	+	167,95	=	931,35
7. Ναυτόπαις	731,18	+	160,86	=	892,04

Β. Προσωπικό Μηχανής

1. Α΄. Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	1.182,35	+	260,12	=	1.442,47
2. Β΄. Μηχανικός	986,28	+	216,98	=	1.203,26
3. Β΄. Μηχανικός (Πτυχ .Μηχανοδηγού Α΄.)	968,02	+	212,96	=	1.180,98
4. Μηχανοδηγός Α΄ .ή Β΄. υπόλογος					
Μηχανής μέχρι 300 ΒΗΡ	961,14	+	211,45	=	1.172,59
5. Χειριστής Μηχανής	731,18	+	160,86	=	892,04
6. Δόκιμος Μηχανικός	731,18	+	160,86	=	892,04
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	731,18	+	160,86	=	892,04

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ& Ι/Φ της ΣΣΕ/2006 επίσης αυξάνονται κατά ποσοστό 5,00% από 1.1.2007 μέχρι 31.12.2007 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	1.063,38	+	233,94	=	1.297,32
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	875,30	+	192,57	=	1,067,87
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	868,83	+	191,14	=	1,059,97
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	779,55	+	171,50	=	951,05
5. Ναύκληρος	731,18	+	160,86	=	892,04
6. Ναύτης	731,18	+	160,86	=	892,04

Β. Προσωπικό Μηχανής:

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	1,062,67	+	233,79	=	1.296,46
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	843,22	+	185,51	=	1.028,73
3. Μηχανοδηγός Α ΄.ή Β΄. τάξεως	793,11	+	174,48	=	967,59
4. Χειριστής	735,09	+	161,72	=	896,81
5. Καθαριστής	731,18	+	160,86	=	892,04

3. Οι μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες του εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού

καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου μισθού ενεργείας.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος euro 25,88 από 1.1. - 31.12.2007.

Άρθρον 2
Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου στην ξηρά καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμο, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α΄. θέση και τα πληρώματα στην Β΄. θέση.

Άρθρον 3
Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερο επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό 40% του μισθού ενεργείας.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές εύφλεκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστό 20% επί του μισθού ενεργείας.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α Στο Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης euro 74,56 από 1.1-31.12.2007.

β. Στον Μηχανικό-Μηχανοδηγό μηνιαίο επίδομα euro 74,56 από 1.1-31.12.2007.

γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα euro 54,01 από 1.1-31.12.2007.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα euro 20,61 από 1.1-31.12.2007.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας 14,82 από 1.1.-31.12.2007.

Άρθρον 4
Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄. Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζόμενης ίσης προς το 1/173ον (το ένα εκατοστό εβδομηκοστό τρίτον) του μισθού ενεργείας εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Αργιών όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης, όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζόμενης ίσης προς το 1/173ον του μισθού ενεργείας, προσαυξημένου κατά ποσοστό 50%.

4. α. Επίδομα Κυριακών. Σε όλους τους ναυτολογούμενους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπο επιδόματος δια τις μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχόμενη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

β. Στη άνω α περίπτωση για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα υπερωριακή αμοιβή ως η παράγραφος 3 του παρόντος άρθρου ορίζει (1/173 του μισθού ενεργείας αυξημένο κατά 50%).

5. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
1. ΠΛΗΡΩΜΑ M/S
Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	Υπερωρίες +25% EURO	+50% EURO
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	8,57	10,28
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	7,13	8,55
3. Υποπλοίαρχος (πτυχ. Κυβ .Α΄.) 251-500 κοχ	6,99	8,39
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ	6,94	8,33
5. Ναύκληρος	5,57	6,69
6. Ναύτης	5,52	6,62
7. Ναυτόπαις	5,28	6,34
1. Πρώτος Μηχανικός (δίπλωμα αξ/κού)	8,54	10,25
2. Δεύτερος Μηχανικός	7,13	8,55
3. Δεύτερος Μηχ/κός (πτυχ. Μηχ/γου Α΄)	6,99	8,39

Β. Προσωπικό Μηχανής

	Υπερωρίες +25% EURO	Υπερωρίες +50% EURO
4. Μηχ/γός Α' και Β' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 BHP	6,94	8,33
5. Χειριστής Μηχανής	5,28	6,34
6. Δόκιμος Μηχ/κός	5,28	6,34
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	5,28	6,34

ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ&Ι/Φ

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	7,68	9,22
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	6,32	7,59
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	6,28	7,53
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ	5,63	6,76
5. Ναύκληρος	5,28	6,34
6. Ναύτης	5,28	6,34
7. Ναυτόπαις	5,28	6,34

Β΄ Προσωπικό Μηχανής

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	7,68	9,21
2.Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	6,09	7,31
3. Μηχανοδηγός Α΄ και Β΄ τάξεως	5,73	6,88
4. Χειριστής κάτοχος πτυχ.	5,31	6,37
5. Καθαριστής	5,28	6,34

α. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπή αμοιβή euro 132,24 από 1.1-31.12.2007.

β. Συμφωνείται ότι θα τηρείται με ευθύνη και επιμέλεια του πλοιάρχου κατάστασης υπερωριών εις την οποίαν θα καταχωρούνται μηνιαίως οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες καταστρώματος και μηχανοστασίου.

Άρθρον 5
Έξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου, εφ' όσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

			EURO
ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος, κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθορισμοί χιτωνίου, θυρίδων και ελατηρίων. Καθορισμός χώρου σαρώσεως καθορισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδου Μ.Μ.	μέχρι 300 301-450 451-600 601-800 801-άνω	52,30 83,17 104,15 124,41 186,68
ΧΙΤΩΝΙΟ Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδου Μ.Μ.	μέχρι 300 301-450 451-600 601-800 801-άνω	87,12 161,73 196,60 187,47 348,39

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

		μέχρι 300	37,35
Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ	301 - 450	43,51
		451 - 600	54,68
		601 - 800	60,96
		801 - άνω	68,48
ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμοσης σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	43,51
		351 - 500	67,17
		501 - άνω	87,87

ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ

Πλήρης εξάρμοση στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφή-σεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Τύποι BBC, NAPIERMAN-AN BW SULZER IHI	Μέγεθος ΣΤΡΟΒΙΛΟ VTR	μέχρι 200	68,48
		201 -300	80,89
		301 -400	93,38
		401 -500	105,74
		501 -άνω	124,41

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθα-ρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρεκλομένων εξαρτημά-των ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα, καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150	274,33
		151 - 300	430,38
		301 - 500	609,84
ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμού, επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγή αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150	7,97
		151 - 300	33,56
		301-500	48,22

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρον 6
Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε euro 11,55 από 1.1.2007-31.12.2007.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμο τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφί-



μων για την παρασκευή συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμο τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιο από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίο τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευόμενων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίο τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτεία επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμο της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι για όλες δε τις ημέρες του πλου συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμο τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθεται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιο και το αναγκαίο νερό.

Άρθρον 7
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα Δώρα Εορτών Χριστουγέννων καί Πάσχα καταργούνται και ενσωματώνονται στην Άδεια από 1.1.2005.

Άρθρον 8
ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ μέρες για κάθε μήνα υπηρεσία του, για δε τις επί πλέον ημέρες, σε αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στο υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το ανάλογο επίδομα πλοίων πού μεταφέρουν εύφλεκτες η εκρηκτικές ύλες, η δεξαμενόπλοια άρθρο (3 παρ. 1) για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 παραγρ. 2 της «Συλλογικής Σύμβασης», προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξιδιού διαρκείας πλου επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνον σ' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μία ημέρα εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες στους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου, μπορεί όμως να αναβάλει τη χορήγηση για τον κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξίδι. Πάντως ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει την πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας εκτός εάν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξιδιού

Άρθρον 9
Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

Άρθρον 10
Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας.

Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαΐου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10.Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

Άρθρον 11
Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενο κατάσταση υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Στην κατάσταση αυτή καταχωρούνται υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

Άρθρον 12
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 28 του ν. 1220/1981 το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους ναυτικούς επικουρική ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστό μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφορά υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 13
Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστό μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρον 14
Ναυτολόγηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογή τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

Άρθρον 15
Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία αυτής.

Άρθρον 16
Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ-ΤΠΚΠΕΝ-ΚΕΑΝ-ΕΛΟΕΝ κ.λ.π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

Άρθρον 17
Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

Άρθρον 18
Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 19
Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβαση και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επί του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπό της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 2005 το βραδύτερο.

3. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 2005 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής προσδιοριζόμενου από τώρα ότι η πρώτη συνεδρίαση της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερο εντός διμήνου από σήμερα.

Άρθρον 20
Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

Άρθρον 21
Υδροφόρα Πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

Άρθρον 22
Συνδικαλιστικές Εισφορές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών εισφορών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρα-

κρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία εισφορά τους όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο η τον πλοιοκτήτη το ποσό της εισφοράς των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας. Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων εισφορών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων εισφορών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η εισφορά των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

Άρθρον 23
Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 2007 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 2007.

2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι της 31.12.2007.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.	Για την Π.Ν.Ο.
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
Ν. ΚΟΥΡΟΓΛΟΥ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τις ναυτεργατικές Οργανώσεις
1. Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
Ε. ΚΟΥΖΙΛΟΣ

2. Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

4. Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ-F/B-Π/Κ
Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΗΣΩΤΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr